



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: JIH/042750/23/VŽP/Kle

Sp. zn.: S-JIH/014851/23/VŽP/4

Vyřizuje: Iva Kleinová

Telefon: +420 599 430 310

Fax:

E-mail: iva.kleinova@ovajih.cz

Datum: 21.04.2023

Z Á V A Z N Ě S T A N O V I S K O

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí, obdržel dne 8.2.2023 a následně doplněným podáním dne 6.4.2023 žádost žadatele, kterým je Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava zastoupeného na základě plné moci právním subjektem PUDIS a.s., IČ 45272891, se sídlem Podbabská 1014/20, Bubeneč, 160 00 Praha 6, o vydání závazného stanoviska dle § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, ke stavbě místní komunikace **“Rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry) - SO 101 Místní komunikace“**.

Popis záměru:

Předmětem stavebního záměru je změna dokončené stavby stávajících nástupních ostrůvků tramvajové zastávky Provaznická v Ostravě-Hrabůvce.

SO 18-01 Místní komunikace

Přístupový chodník k jižnímu místu pro přecházení bude zrekonstruován v návaznosti na nově zřízený povrch úpravy v kolejišti, odstraní se zbylé živичné plochy směrem k podjezdu Dr. Martinka. Přístupový chodník k severnímu místu pro přecházení bude posunut severněji z důvodu prodloužení nástupiště.

Demolován bude nefunkční chodník k bývalému přechodu v živичné úpravě vč. záhonových obrub. Navázání bude provedeno na stávající chodníky v lokalitě.

Konstrukce pojízdné plochy z dlažby bude: z dlažby šedé (reliéfní červená) tl. 80 mm, do pískového lože tl. 40 mm a šterkodrti na upravenou pláň tl. 250 mm.

Jedná se o konstrukci TDZ VI pro návrhovou úroveň D2.

Ve shodě s nástupištěm (SO 653) bude chodník proveden z šedé zámkové dlažby 200/200/80, reliéfní dlažba 200/100/80.

Na vnější straně chodníku bude použit jako vodící linie betonový obrubník ve výšce + 6 cm 100/250 mm polozapuštěný do betonového lože min. C16/20nXF1 min. tl. 100 mm s boční opěrrou. V místě odvodnění bude obrubník zapuštěn na 0 cm.

Doplní se zábradlí pro zajištění bezpečného přístupu osob se zdravotním postižením a osob nevidomých. Délka zábradlí ve směru centrum bude 14,6 m. Délka zábradlí ve směru Dubina bude 4,6 m. Zábradlí bude provedeno ve specifikaci se zárázkou pro slepeckou hůl.

Bližší technické údaje jsou uvedeny v projektové dokumentaci, která byla vypracována právním subjektem PUDIS a.s., IČ 45272891, se sídlem Podbabská 1014/20, Bubeneč, 160 00 Praha 6, a autorizoval Ing. Martin Krejčí, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 110379)

Statutární město Ostrava - Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí jako speciální stavební úřad pro stavby místních a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen speciální stavební úřad) příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jako dotčený orgán dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, který by byl jako speciální stavební úřad příslušný k povolení vedlejší stavby v rámci souboru staveb

vydává

kladné závazné stanovisko dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, k části stavby **“Rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry) - SO 101 Místní komunikace“**, s těmito podmínkami:

Podmínky pro provádění části stavby:

1. Stavba komunikací bude provedena podle ověřené projektové dokumentace. Pokud dojde ke změnám, je nutné požádat odbor výstavby a životního prostředí ÚMOB Ostrava-Jih o změnu závazného stanoviska a před realizací projednat s odborem výstavby a životního prostředí ÚMOB Ostrava-Jih dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
2. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a na ně navazující příslušné české technické normy. Prováděné zábory veřejného prostranství budou ohlášeny odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih. Prováděné zábory veřejného prostranství podléhají poplatku za užívání veřejného prostranství.
3. V případě dotčení komunikace jiným než obvyklým způsobem bude u odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih podána žádost o povolení zvláštního užívání místní komunikace dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
4. V případě použití dočasného dopravního značení bude silničnímu správnímu úřadu při odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih bude předložena žádost o povolení uzavírky a návrh dočasného dopravního značení (podléhá schválení Policie ČR-DI) s minimálně 30-ti denním předstihem před zahájením prací.
5. V případě úpravy trvalého dopravního značení stavebník požádá o stanovení trvalého dopravního značení příslušný silniční správní úřad min. 60 dní před uvedením stavby do provozu.
6. Bude respektováno vyjádření majetkové správy místních komunikací při odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih č.j. ODK/97647/22/642 ze dne 27.10.2022.
7. Stavebník zajistí ochranu veškerého zařízení správců inženýrských sítí v rozsahu daném příslušnými zákony a v souladu s ostatními platnými předpisy a je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inženýrských sítí. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku.
8. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí a zařízení u příslušného správce. V místech přiblížení a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být výkopy prováděny ručně s maximální opatrností.
9. Zahájení stavby bude předem oznámeno vlastníkům dotčených pozemků a staveb; dále správcům inženýrských sítí a zástupci těchto správců budou přizváni ke kontrole jimi stanovených podmínek.
10. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit každé poškození a odkrytí podzemních vedení nebo obnažení nevytyčených podzemních vedení jejich správcům.
11. Před záhozem budou správci dotčených kabelů vyzváni ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze. Současně se o tom provede zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu, případně sepsáním protokolu, potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.
12. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

13. Dle ustanovení § 115 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, lze dokončenou stavbu komunikací užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
14. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebnímu úřadu předloženo Stanovení dopravního značení, vydané příslušným silničním správním úřadem.
15. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy protokoly o statických zatěžovacích zkouškách, doklady prokazující shodu použitých výrobků s požadavky na stavby, protokoly o průtočností vpustí.
16. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude předloženo stanovisko dotčeného orgánu k užívání stavby, a to Policie ČR, Městské ředitelství.



Odůvodnění

Žadatel, kterým je Dopravník podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava 702 00 Ostrava zastoupený na základě plné moci právním subjektem PUDIS a.s., IČ 45272891, se sídlem Podbabská 1014/20, Bubeneč, 160 00 Praha 6, podal dne 8.2.2023 a následně doplněným podáním dne 6.4.2023 žádost o vydání závazného stanoviska dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) k plánovanému záměru "Rekonstrukce tram. nástupiště Provaznická (oba směry) - SO 101 Místní komunikace".

Žádost je doložena těmito doklady:

1. Projektová dokumentace, kterou zpracoval právní subjekt PUDIS a.s., IČ 45272891, se sídlem Podbabská 1014/20, Bubeneč, 160 00 Praha 6, a autorizoval Ing. Martin Krejčí, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 110379)
2. Souhlasné stanovisko Policie ČR, Městské ředitelství, dopravní inspektorát č.j. KRPT – 197032-2/ČJ-2019070706 ze dne 26.10.2022
3. Vyjádření silničního správního úřadu při odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih č.j. JIH/104830/22/ODK/Baň ze dne 4.11.2022
4. Stanovisko odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih č.j. ODK/97647/22/6422 ze dne 27.10.2022

Statutární město Ostrava - Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, odbor výstavby a životního prostředí jako speciální stavební úřad pro stavby místních a veřejně přístupných účelových komunikací přezkoumal předloženou žádost o vydání závazného stanoviska s hlediskem daných zákonem č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících předpisů a zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a dospěl k závěru, že řešení navržené žadatelem, technicky zdůvodněné projektovou dokumentací za předpokladu dodržení podmínek tohoto závazného stanoviska neohrožuje ani nepoškozuje dopravní ani všeobecné zájmy a práva jiných nad míru danou zákonnými předpisy, a proto bylo ve věci rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto závazného stanoviska.

Odbor výstavby a životního prostředí ÚMOB Ostrava-Jih stanovil v závazném stanovisku podmínky, za kterých je plánovaný záměr možný.

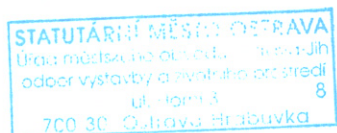
V souladu s ust. § 115 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, stanovil odbor výstavby a životního prostředí ÚMOB Ostrava-Jih podmínku, že lze dokončenou stavbu komunikací užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Tato podmínka byla stanovena s ohledem na nezbytnost potřeby ověření, zda je stavba komunikací, zejména její stavebně technické provedení, odpovídá především ověřené projektové dokumentaci a společnému povolení. Je totiž nezbytné zjistit, zda provedená stavba komunikací splňuje obecné požadavky na výstavbu a že nebude ohrožovat život a veřejné zdraví, život nebo zdraví zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí. Stavbou komunikací je v tomto případě SO 101 Místní komunikace.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť dle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není tento úkon samostatným správním rozhodnutím. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí správního orgánu, pro jehož výrokovou část je obsah tohoto závazného stanoviska závazný.



Iva Kleinová
referent stavebního úřadu
oprávněná úřední osoba



Obdrží:

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava zastoupený
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, Bubeneč, 160 00 Praha 6 prostřednictvím
- PUDIS a.s., Prokešovno nám. 5, 702 00 Ostrava